

Zhejiang Okal Vehicle Co. Ltd.



Приложение 1 - Технические характеристики продукции

Технические характеристики продукции

Название изделия: электрический самокат (скутер)

Модель: ES500

Технические характеристики №: _____

Дата составления: _____

Редакция: первая

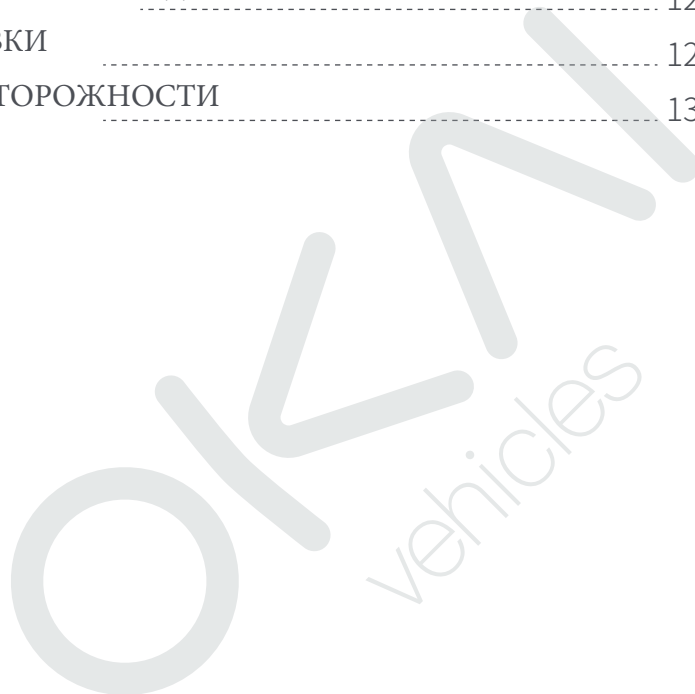
Подготовлено:	Проверено	Утверждено
Покупатель	Название компании	
	Подпись	Дата

Адрес: No. 9 Xinxing Road, Xinbi Street, Jinyun County, Lishui City, Zhejiang Province (город
Лишуй, провинция Чжэцзян)

ТЕЛ: 0578-3188223 ФАКС: 0578-318808

Содержание

1. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ	01
2. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ	02
3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ	03-07
4. СХЕМА ИЗДЕЛИЯ	08
5. ПАРАМЕТРЫ ИЗДЕЛИЯ	09
6. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРНОГО СРЕДСТВА	09 10
7. СООТВЕТСТВУЮЩАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ	11
8. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ИЗДЕЛИЯ	12
9. СПОСОБ УПАКОВКИ	12
10. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	13
11. ПРИМЕЧАНИЯ	



Приложение 1 Контрольный список (чеклист) для проверки изделия

1. Краткие сведения об изделии

• Рама изделия изготовлена из стали. Переднее колесо изделия 9,5-дюймов с электродвигателем. Заднее колесо изделия 10 дюймов с барабанным тормозом. Изделие выполнено с использованием синусоидального контроллера электродвигателя, и оснащено приборной панелью, передними и задними фонарями. Номинальная мощность привода 36в/350вт, аккумулятор емкостью 36в/7.8 а.ч (ампер-час)

• Эти технические характеристики предоставлены компанией Zhejiang Okai Vehicle Co. Ltd., только для модели ES500.

2. Состав изделия

NO.	НАЗВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	МАТЕРИАЛ	ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Внешнее покрытие руля	A356	Цвет черный	
2	Экран счетчика	Акрил	Прозрачный	
3	Кнопка	РС	Прозрачный, коричневый	
4	Ручки руля	PVC	Цвет черный	
5	Тяга руля	Алюминиевый сплав	Цвет черный	
6	Рычаг тормоза и звуковой сигнал	Алюминиевый сплав	Цвет черный	
7	Пальчиковый дроссель	Пластмассовый + электронный компонент	Цвет черный	
8	Счетчик	Пластмассовый + электронный компонент	Цвет черный	
9	Раздвижная передняя рулевая стойка	Алюминиевый сплав	Цвет черный	
10	Передний фонарь	Пластмассовый + электронный компонент	Черный +Прозрачный	

NO.	НАЗВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	МАТЕРИАЛ	ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ	ПРИМЕЧАНИЯ
11	Электродвигатель и 9,5-дюймовое колесо	Алюминий + резина	Цвет черный	
12	Волнистая шпонка	Резина	Цвет черный	
13	Крышка вилки передней оси	PC+ABS	Цвет черный	
14	Верхняя крышка рамы	PC+ABS	Цвет черный	
15	Нижняя крышка рамы	PC+ABS	Цвет черный	
16	Крышка днища тяги	PC+ABS	Цвет черный	
17	Площадка педали	Резина	Цвет черный	
18	Откидная подножка	STL	Цвет черный	
19	Бесщёточный контроллер	Алюминий + электронные компоненты	Цвет натуральный	
20	Боковой отражатель	Пластмассовый	Цвет янтарный	
21	Порт зарядного устройства	Пластмассовый + электронный компонент	Цвет черный	
22	Карабин	Нейлон	Цвет черный	
23	Задний щиток (брызговик)	PC+ABS	Цвет черный	
24	Задний габаритный фонарь	Пластмассовый + электронный компонент	Цвета черный и красный	
25	Заднее колес	Резина	Цвет черный	

3 Основные технические стандарты

3-1 Испытание на производительную мощность

СОДЕРЖАНИЕ	ССЫЛОЧНЫЙ СТАНДАРТ	ДЕЙСТВУЮЩИЙ СТАНДАРТ	МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ
Стандарт испытания рамы с педалью			
Статическое испытание под давлением	ASTM F2641 (6.4.1)	Okai стандарт	Условия значений действующего стандарта испытаний выше, чем в ссылочном стандарте. Допускается сгибание, но без образования трещин при статическом давлении > 600 кг. Способ испытаний показан на РИС. 1.
Испытание на падение транспортного средства	E14619 (6)	Okai стандарт	Условия значений действующего стандарта испытаний выше, чем в ссылочном стандарте. Высота над землей для переднего колеса составляет 400 мм, для заднего колеса - 300 мм, диаметр нагрузки составляет 300 мм, а вес - 70 кг. Резина, прикрепленная к нижней части нагрузки, толщиной 17 мм и твердостью по Шору 70. Трижды уроните транспортное средство. Методика испытаний показана на РИС. 2
Стандарт по методике испытания передней рулевой стойки			
Испытание на падение	EN14619 (5)	Okai стандарт	Условия значений действующего стандарта испытаний выше, чем в ссылочном стандарте. Подвесьте груз весом 50 кг с обеих сторон на рукоятку руля на 5 минут. Методика испытаний показана на РИС. 3.

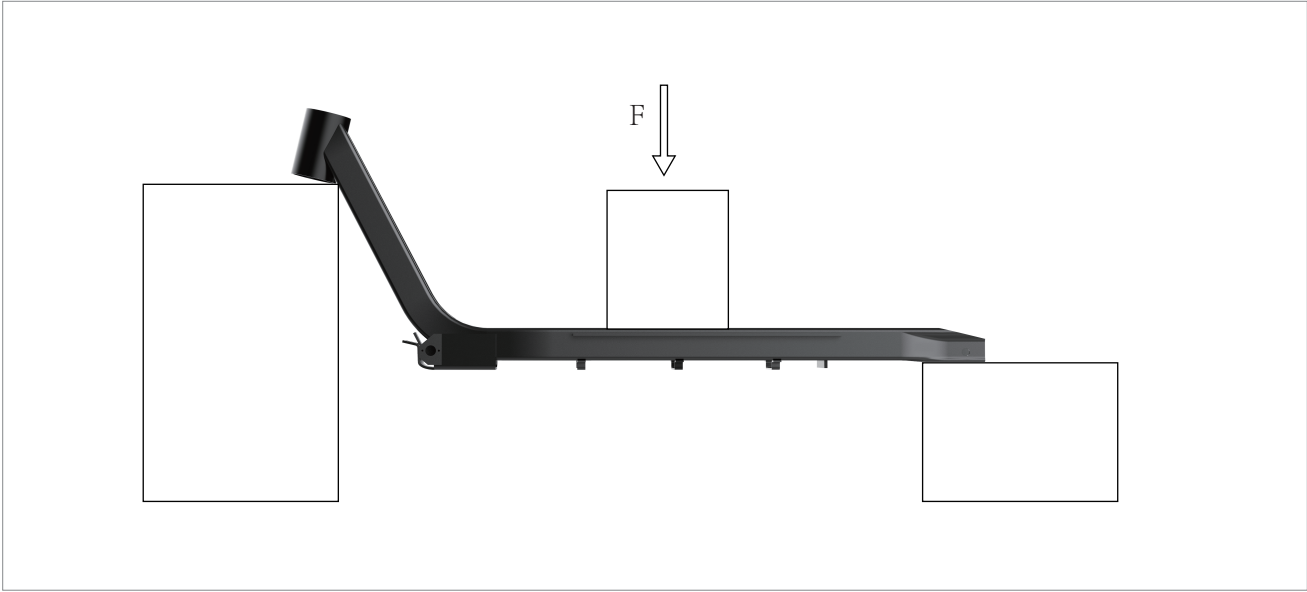


Рис 1

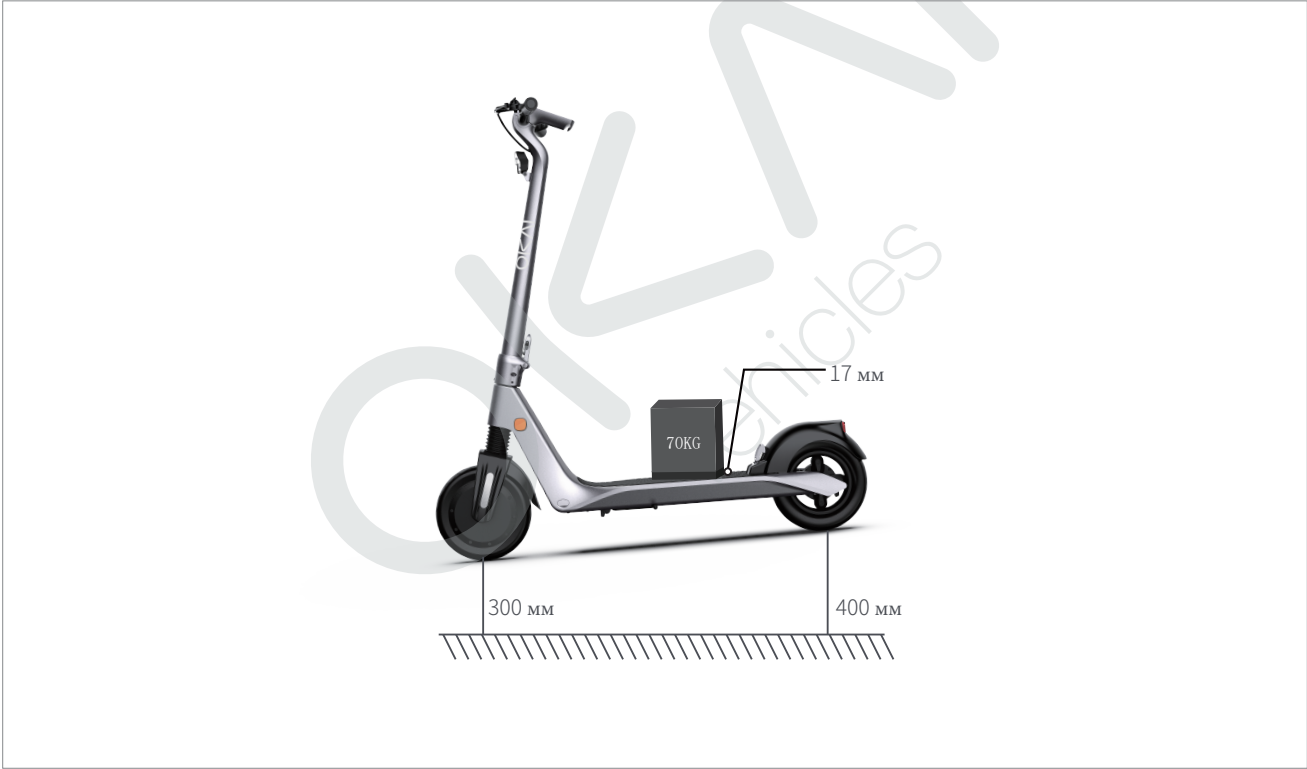


Рис 2



Примечание:

1 Пример крепления переднего колеса $m = 50 \text{ кг}$

Рисунок 3 - Испытание со статической нагрузкой в направлении А

1 Пример крепления переднего колеса $m = 50 \text{ кг}$

Рисунок 4 - Испытание со статической нагрузкой в направлении В



Рис 3

3-2. Показатели безопасности аккумулятора

СОДЕРЖАНИЕ	ССЫЛОЧНЫЙ СТАНДАРТ	ДЕЙСТВУЮЩИЙ СТАНДАРТ	МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ
Испытание на короткое замыкание	UL2271	UL2271	Полностью заряженные образцы замыкают накоротко проводом <20 Ом в условиях единичной неисправности - без возникновения взрывоопасного короткого замыкания.
Испытание на виброустойчивость	EN50604	EN50604	<p>После полной зарядки повторите синусоидальное колебание между 7Гц и 200Гц, и обратно к 7Гц 12 раз в течение 15 минут, в течение 13 часов. Повторите тест в каждом направлении.</p> <p>Логарифмическая частота, 7 Гц-18 Гц, ускорение 1GN, амплитуда 0,8 мм (общее смещение 1,6 мм), затем увеличьте частоту до 50 Гц (8GN), продолжайте ускорение с 8GN до 200 Гц, затем выполните два стандартных цикла зарядки и разрядки после того, как вибрация исчезнет. - Никаких протечек и трещин на корпусе аккумулятора, равно как и никаких возгораний или вспышек.</p>
Испытание на падение	UL2271	UL2271	Полностью заряженные образцы должны "пережить" три падения при высоте 1 метр, после чего их можно будет заряжать и разряжать.
Испытание на воздействие высоких и низких температур	UL2271	UL2271	Поместите полностью заряженный аккумулятор в термостат при влажности 93% и температуре 70 ° C на 72 часа. Чтобы защитить аккумулятор, температура при зарядке должна быть 55 ± 5 ° C, а при не выше 70 ± 5°C. Достаньте аккумулятор и оставьте его при комнатной температуре, он вернется в нормальное состояние через 2 часа.

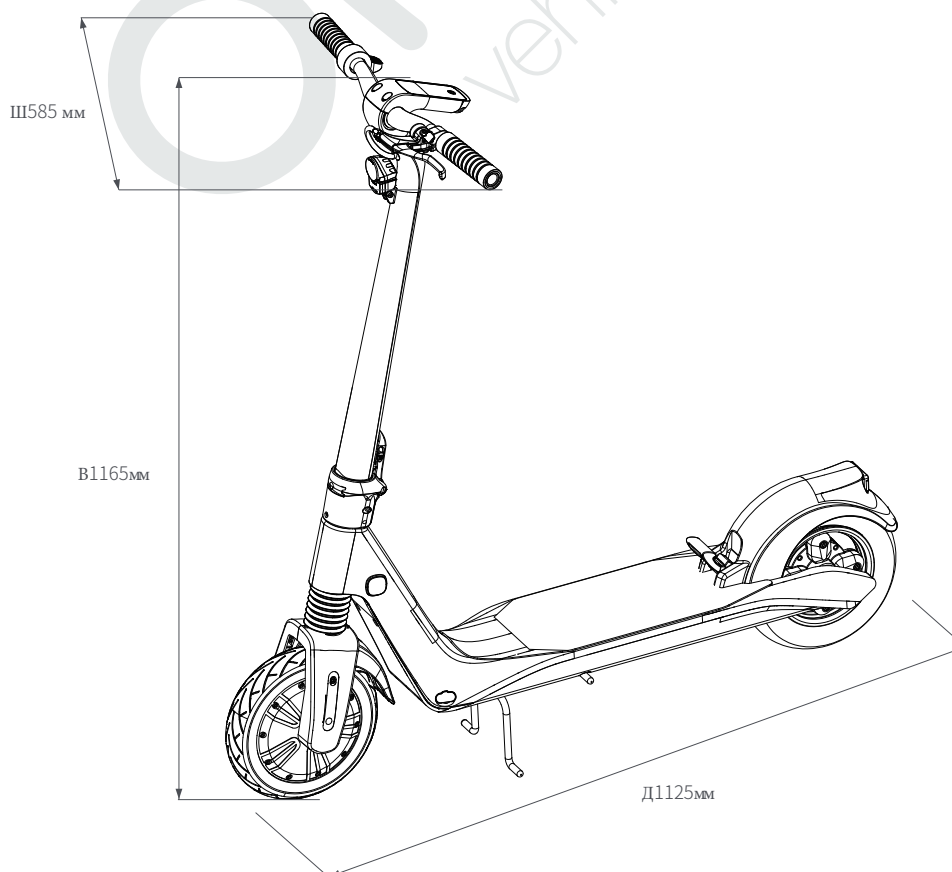
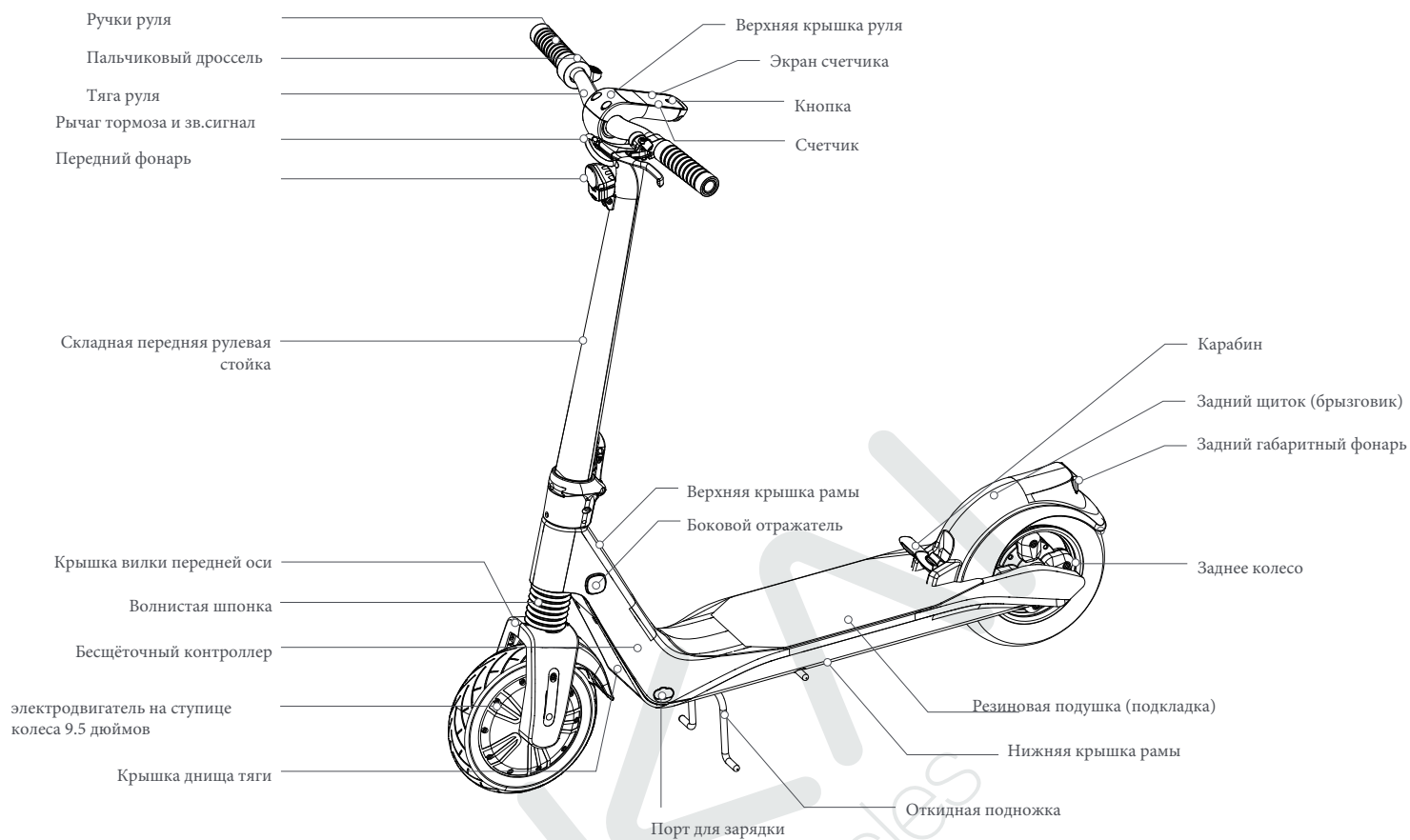
			<p>Поместите полностью заряженный аккумулятор в криостат при температуре -20°C на 70 часов. Чтобы защитить аккумулятор, температура при зарядке должна быть $0 \pm 5^{\circ}\text{C}$, а при разрядке не ниже $-15 \pm 5^{\circ}\text{C}$. Достаньте аккумулятор и оставьте его на 4 часа при комнатной температуре. Аккумулятор вернется к нормальному рабочему состоянию.</p>
Тест на стабильность	UL2271	UL2271	<p>Погрузите полностью заряженный аккумулятор в воду, содержащую 5% соли, и зарядите и разрядите аккумулятор в течение 2 часов в обычном режиме.</p>

3-3. Стандарты проверки продукции См. Приложение 1.

3-4. Срок службы основных деталей

Название детали	СРОК СЛУЖБЫ
Ресурс аккумулятора	Емкость $\geq 60\%$, после 400 зарядок и разрядок.
Ресурс электродвигателя	≥ 3000 километров
Продолжительность работы аккумулятора после полной зарядки	25 км, но она, как правило, зависит от условий эксплуатации, погоды, весовой нагрузки и других факторов.
Ресурс тормоза	В среднем 1500 км

4. Схема изделия



Примечание: Цвет и маркировка транспортного средства должны быть подтверждены обеими сторонами

4-2. Рама



5. Параметры изделия

5-1. Параметры транспортного средства

ИЗДЕЛИЕ	МОДЕЛЬ	ES500
Параметр	Увеличение параметра: ДхШхВ (мм)	1125*585*1165
	Фальцовка: ДхШхВ (мм)	1125*585*565
	Вес нетто:	/
	Максимальная скорость	28 км/ч
	Диапазон	≤25км 7.8 А.ч
	Максимальный уклон	15%
	Предназначенная для езды поверхность	Равнинная/гористая местность
	Рабочая температура	0~40°C
	Температура хранения	-20~45°C
	Степень водонепроницаемости	IP55
	Время зарядки	2А<6Н, 3А<4Н
	Номинальное напряжение	36V
	Номинальная емкость	7.8 А.ч

ИЗДЕЛИЕ	МОДЕЛЬ	ES500
Параметр аккумулятора	Система управления аккумулятором	Негативный порт
	Количество аккумуляторных батарей	30
	Заменяемые батареи? (Да или нет)	НЕТ
	Вариант зарядки аккумуляторов	/
Параметры электродвигателя	Размер электродвигателя	9.5
	Макс. нагружающий момент	22 н.м.
	Номинальное напряжение	36V
	Номинальная мощность	350 Вт
	Максимальная мощность	600 Вт
	Режим регулирования числа оборотов электродвигателя	Бесщёточный
Тормоз	Тормозное расстояние при остановке	<4.5 м
	Режим торможения	Передний тормоз: электромагнитный Задний тормоз: барабанный
Шины	Размер шины	Переднее колесо: 9,5 дюймов; заднее колесо: 10 дюймов
	Материалы, использованные для изготовления шин	Резиновые шины, не требующие ТО
Зарядное устройство	Входное напряжение	100-240В
	Выходное напряжение	42В
	Выходной ток	2А/3А
Водитель	Максимальная нагрузка	100 кг
	Рекомендуемый возраст	14 лет
	Требуемый рост	120-200 см
Особенности	Стоп-сигнал	Подсветка
	Режим езды	Ненулевой запуск (привод на переднее колесо)
	Сертификация	ЕС, Директива по ограничению использования опасных веществ (ROHS), Директива об утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE), стандарт EN14619, Федеральная комиссия по связи США (FCC) Отчеты о перевозке морским, наземным и воздушным транспортом в соответствии с немецкими стандартами
Упаковка	Способ упаковки	1шт./коробка
	Вес брутто	/

6. Идентификационный номер транспортного средства

Пример: ОК190101000001

ОК— ОКАИ

190101—дата

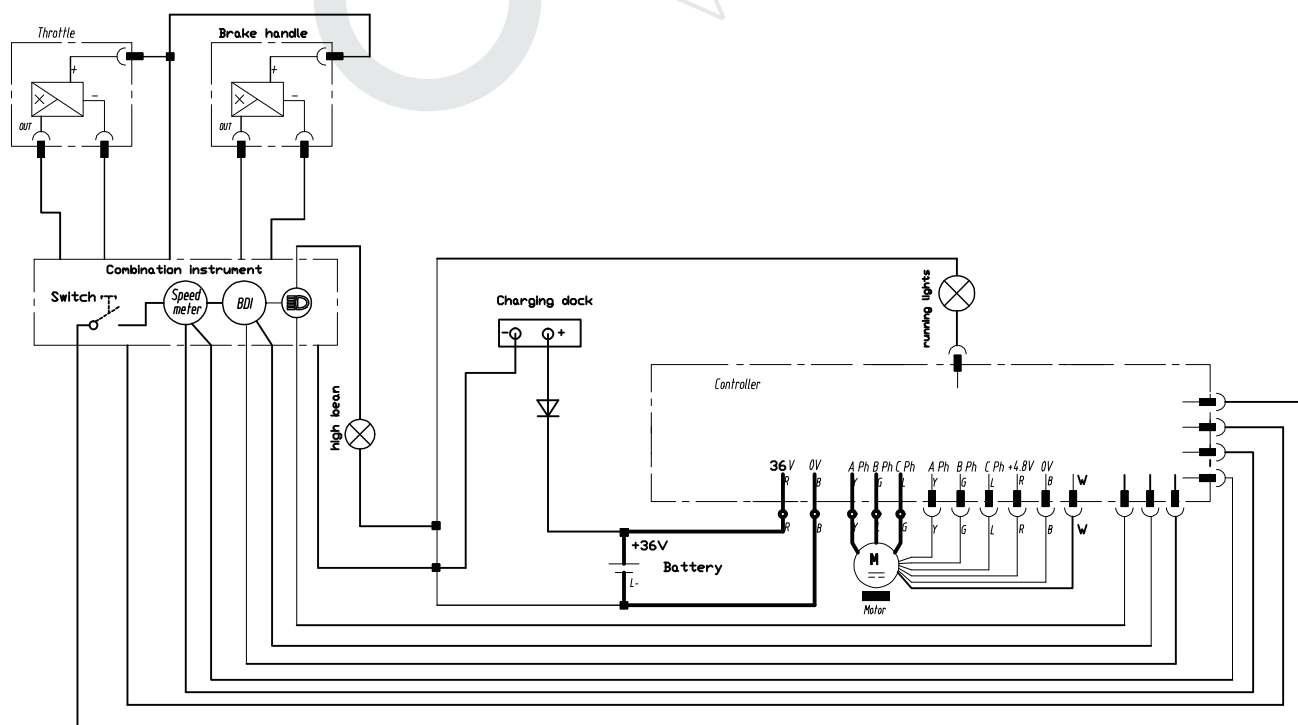
000001—6-значный заводской (серийный)

номер

7. Соответствующая сертификация

СЕРТИФИКАЦИЯ	ТЕСТОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	СОДЕРЖАНИЕ
CE	SGS	/
Директива об утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE)	BV	/
Федеральная комиссия по связи США (FCC)	SGS	/
EN14619:2015/BS EN14619:2015 Требования безопасности при эксплуатации самокатов для взрослых	Компания SGS – мировой лидер в сфере инспекционных услуг, экспертизы, испытаний и сертификации	/
Охрана окружающей среды при эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств (испытание материалов, тяжелые металлы, о-бензол)	BV	/
Отчеты о перевозке морским, наземным и воздушным транспортом	Шанхайский научно-исследовательский институт химической промышленности	/

8. Электрическая схема изделия



9. Способ упаковки

Схема упаковки

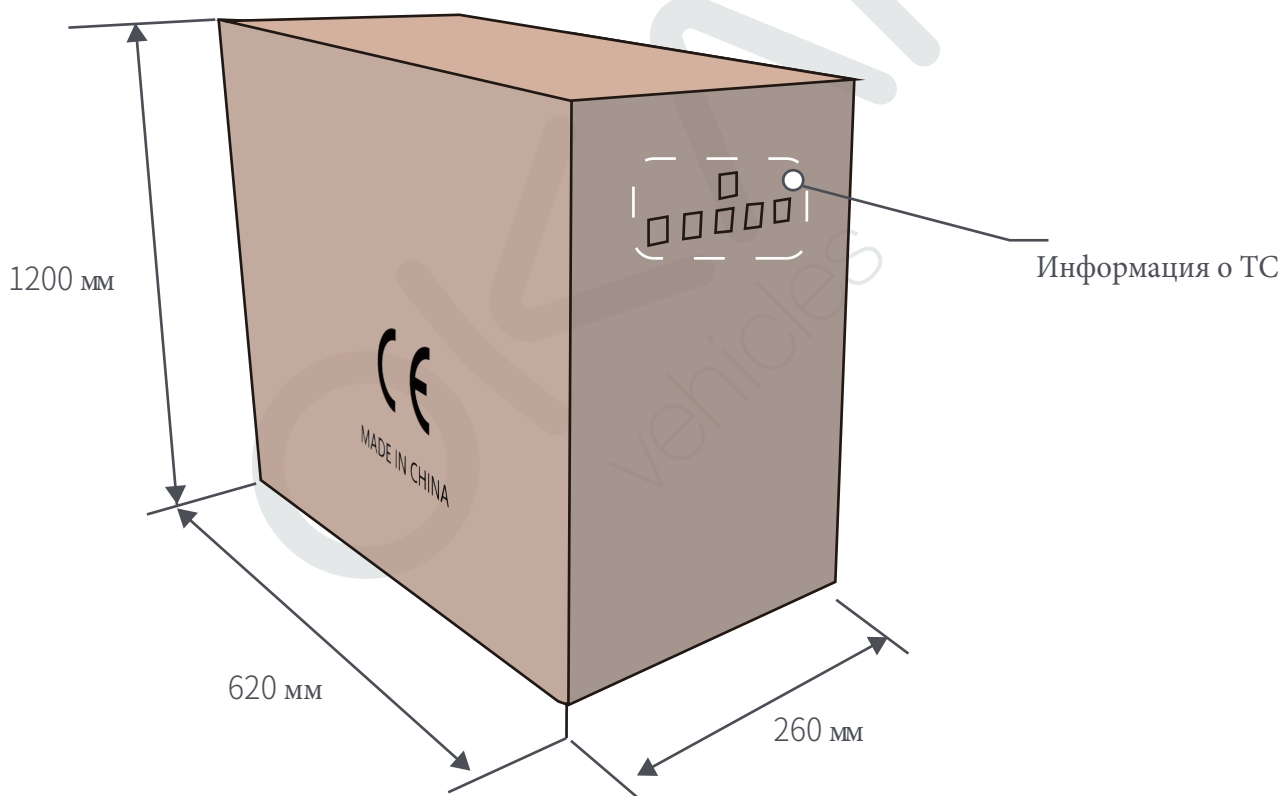
вес/количество: 1 ШТ/1 ШТ/КАРТОННАЯ КОРОБКА

Габаритные размеры коробки: 1200*260*620 мм

Количество при погрузке:

404 коробки в одном 40-футовом контейнере повышенной вместимости (всего 404 шт.)

Примечание: Из-за большого размера упаковки используйте для транспортировки такой инструмент, как вилочный погрузчик, чтобы избежать повреждения изделия при погрузке и разгрузке



10. Меры предосторожности

10.1 Используйте самокат надлежащим образом. Во время езды надевайте защитное снаряжение (шлем, манжеты, наколенники и т. д.), чтобы обеспечить свою безопасность;

10.2. На спуске заранее снижайте скорость и двигайтесь с низкой скоростью;

10.3 Не пользуйтесь самокатом в плохих погодных условиях, такие как проливной дождь, сильный снегопад или большие лужи;

10.4 Не используйте зарядные устройства или другие детали, не предоставленные нашей компанией, чтобы избежать неисправностей и несчастных случаев;

10.5 Не используйте самокат в странах, регионах или областях, где это запрещено законом или постановлением местных органов власти;

10.6 Не ездите на самокате там, где высока вероятность существования факторов риска, или на местности, не соответствующей требованиям для езды на самокате, например, по дорогам с глубокими ямами, трещинами, лужами, ухабами или выбоинами глубиной более 3 см;

10.7 Запрещено использовать самокат для подъема или спуска по лестнице, совершать сальто (кульбиты) или двигаться с высокой скоростью по разбитой дороге (дороге с выбоинами);

10.8 Запрещено водить самокат детям до 14 лет и лицам старше 65 лет

10.9 Запрещено водить самокат беременным женщинам, лицам, употребившим алкоголь, людям, страдающим психическими или сердечно-сосудистыми заболеваниями, а также людям с ограниченными возможностями.